

ボートレースの話題が集まるメディア向け情報誌

# プロペル PROPEL



2016 **9** Sep.  
ボートレースPR情報誌

**Premium GI NAVI**

未来のスターを発掘!

**BOAT VISION**

舟券はいつどこで買う?

**SOCIAL RELATION**

ボートレース繰出金の用途は?

**PICK UP RACE**

グランプリ&  
レディースオールスター

**BOATRIVIA**

現役生活が長い!

トコタンに招かれて

ボートレース常滑で

若武者達の

# 競演!

表紙レーサー 岡崎恭裕

# プレミアムGIヤングダービーで 未来のスーパースター を見極める!



9月20日から25日まで、ボートレース常滑でプレミアムGI第3回ヤングダービーが開催される。これは30歳未満の若手レーサーのうち成績上位者のみが出場できるレースで、まさに若手最強を決める戦い。レーサーにとってここで優勝することは、将来のスーパースター候補のひとりと目されることでもあり、是が非でも勝ち取りたいGIタイトルだ。

## ファンにとっては 原石を発掘する機会

ボートレースのビッグレースでは若手の活躍を目にすることはさほど多くない。出場してくる人数も少なく、例えば今年、SGメモリアルまで5回行われたSGで、出場したのべ260人のうち、20代のレーサーは31人のみ。中堅からベテランの壁がそれほど厚いのだ。

ただ、若手は急激に力をつけることもある。そしてもちろん、若くてもビッグレースで実績を残すレーサーもいる。そんなレーサーたちが一堂に会するのがヤングダービー。このレースで若手のホープを“発掘”することがファンの楽しみのひとつでもある。今年の選出の対象となったレーサーはおよそ420人。そのうちの52人が出場資格を得て、ボートレース常滑で雄姿を披露する。

## 勝率上位レーサーが 優位も伏兵が 名を上げる絶好機!

今大会に出場するための勝率ボーダーは5.95で、うち7点以上を記録しているレーサーも9人いる。トップ3は右欄であげている3人だが、それ以外の6人にも当然、シリーズを引っ張る活躍が期待できるだろう。特にすでにGIタイトルを獲得している福岡の篠崎仁志や静岡の深谷知博は大舞台でも動じないだろうし、また10月のSGダービーに初出場を決めている大阪の西村拓也もここで弾みをつけておきたいはずだ。

もちろん、選考勝率が低かったレーサーにもチャンスはある。右欄であげている去年優勝した福井の松田祐季は選考順位27位で、

伏兵ともいえる存在だった。全国のファンが注目する開催で、松田のように一気にその名を轟かせたいと狙っているレーサーも多いだろう。

## 女子レーサーも8名

ヤングダービーには女子レーサーも出場する。第1回には7名、昨年の第2回は8名が走り、いずれも準優勝戦に進出する者が出るなどして大きな反響を呼んだ。第3回の今回も8名が出場。選考順位の高いレーサーもいて、これまで以上の活躍も期待できそうだ。

## 地元の注目株

愛知出身の地元レーサーでは4名が出場権をつかんだ。中でも2013年の最優秀新人賞を受賞している岩瀬裕亮は、そろそろGIタイトルも欲しいところ。地元での今大会は大きなチャンスだ。

9月下旬、ボートレース常滑が若い熱気であふれることは間違いなく!



ボートレース常滑で全国発売レースが開催されるのは平成26年のボートレースダービー以来のことだ



ボートレース常滑のマスコットはトコタン。もちろん、まねきねこを模したものだ

## 前哨戦の結果は?

ヤングダービーの前哨戦として、7月上旬にはイースタンヤング、ウエスタンヤングというふたつのレースが行われた。これは若手レーサーを所属するエリアで東西に分け、その中の上位レーサーによって競われるレース。ここで優勝すると、ヤングダービーの出場権を得る。過去2回はいずれもすでに出場資格を持っているレーサーが優勝したが、今年は初めてこの優勝で出場権を得たレーサーが出た。イースタンヤングで優勝した三重の平田健之佑で、選考順位100位前後からの大逆転だった。ウエスタンヤングではすでに出場権を持つ宮崎の松崎祐太郎が優勝してヤングダービーでの活躍に弾みをつけた。



松崎祐太郎

平田健之佑

## GIヤングダービー展望

### ニュージェネレーションの旗手 桐生順平が筆頭候補か

何といても注目の筆頭はすでにSGタイトルを保持する福岡の桐生順平と福岡の岡崎恭裕だろう。桐生は一昨年のSGクラシックで優勝。このヤングダービーも第1回大会を制している。岡崎はデビュー直後から天才と注目され、6年前の2010年のSGオールスターで優勝。今年もSGで2回優出を果たしている。ふたりとも来年は30歳となるので今年が最後の出場だ。

女子では滋賀の遠藤工三に期待がかかる。選考勝率でも全体の3位とハイレベル。第1回大会では準優勝戦進出の実績もあるだけに今度こそはの気持ちだろう。



桐生順平

岡崎恭裕

遠藤工三

前年大会優勝者  
松田祐季

ボートレース尼崎で行われた昨年の第2回大会は、松田祐季が優勝。予選得点率トップからの王道優勝で、自身にとっても初めてのGIタイトルを手にした

what's GI?  
プレミアムGIとは?

プレミアムGI(ジークワ)は、ボートレースに於けるレースのグレード(格付け)において、最高位のSGに次ぐもの。出場権争いを勝ち抜かなければ出場がかなわないGIレースの中でも、全国発売されるものに使われる。現在、4月に行われるマスターズチャンピオン、8月に開催されるレディースチャンピオン、第3回の開催が9月に迫っているヤングダービー、そして大みそかが最終日となるクイーンズクライマックスの4開催がある。いずれのレースも選考対象者のうち審査期間における勝率や獲得賞金上位者が選出される。



## 1 最初はそのレース場の舟券だけ

以前は舟券が買えるのはそのレース場で開催されているものだけだった。しかも昭和40年代ごろまでは買う順番ごとに発売窓口が決まっており、複数の舟券を購入する場合は、何回も発売窓口に並ぶ必要があった。写真は当時の窓口の内側から撮影されたもの。今ではほとんどが機械化された自動発払機の窓口が主流で、レース場によってはキャッシュレスカードを利用した購入も可能だ。

2016年4月1日から実施場拡大!



全国の24ボートレース場・一部ボートピア等で払い戻しができます。

## 全国総合払戻サービス

## 3 どこでもはらいおん

的中舟券の払い戻しは原則として購入したレース場や場外舟券発売場でのみ可能なものだったが、平成24年からは全国総合払戻サービス「どこでもはらいおん」が始まった。この表示がある窓口なら、全国での中および返還舟券の払い戻しを受けることができる。ただ、舟券の有効期間は60日なのでご注意ください。

## 4 レース場以外の発売施設の登場

レース場から離れた場所で舟券を発売する場外舟券発売場の第一号はボートピアまるがめで、昭和61年8月にオープンした。現在、北は北海道から南は鹿児島県まで71箇所の場外舟券発売場が設置されており(平成28年8月末時点)、レース場と合わせれば全国95箇所で舟券を購入できることになる。



## 2 他のレース場の舟券も買えるように

初めて他のレース場の舟券が買える場外発売が始まったのは昭和57年。ボートレース蒲郡で開催された第28回ボートレースメモリアルの舟券が、尼崎と若松で発売された。当時は特別発売と呼ばれ、ビッグレースの準優勝戦や優勝戦だけに限られていた。今ではSGやGIレースなら、ほぼすべてのレース場や場外舟券発売場で購入することができる。

# ボートレース いつでもどこ

ボートレース場は全国に24場あるが、電話投票の会員であれば全国どこからでも好みの場のレースに投票することができる。またレース場では、自場のみならず他に開催されているいくつかの場の舟券も発売しており、最大12場のレースを



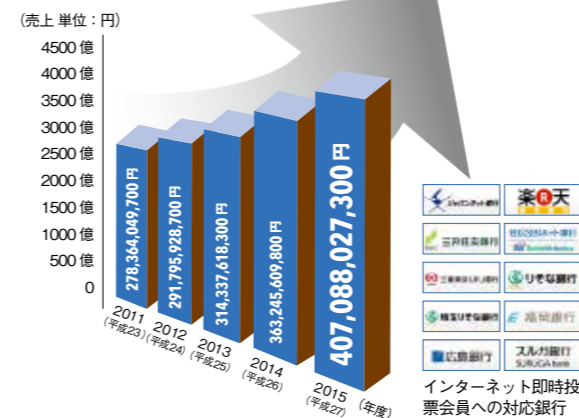
## 5 モーニング・デイ・ナイター

ボートレースの開催は、時間帯によって大きく3つに分けることができる。8時45分頃から15時頃までのモーニングレース、10時半頃から16時半頃までのデイレース、そして15時頃から20時半頃までのナイターレースだ。ファンは、朝から夜の好きな時間帯のレースを選んで楽しめるようになっている。

# スの舟券は で買う!

買えるところさえある。さらにレース場以外でも、場外舟券発売場が全国に70箇所以上。今や舟券を購入する方法は多様なのだ。しかし昔は、そのレース場のレースしか買うことはできなかった。ここでは舟券の購入方法について概観する。

【電話投票売上推移】



## 8 電話投票売上推移と入会方法

電話投票の売上は右肩上がり。平成27年は4070億円、ボートレースの売上全体に占める割合も40%を超えている。なお、電話投票をするにはテレボートの会員になる必要があるが、インターネット即時投票会員ならば登録は簡単。初心者でもすぐにレースを楽しむことができる。登録は右のURLから。www.teleboat.jp



## 6 1日に最大144レース!

現在、最も多くのレース場の舟券が買えるのがボートレース江戸川だ。7月16日より最大12のレース場の舟券を発売し、モーニングレースからナイターレースまで最大で1日144レースもの舟券が買えるようになった。場内には多くのモニターが設置され、またレース場別の出走表も用意されている。



電話投票開始30周年記念  
新マスコットキャラクター  
「クマホン」

## 7 電話投票がスタート

電話投票が始まったのは昭和60年で、当初は会員になったレース場のレースのみプッシュホンによる投票ができるシステムだった。平成5年からはエリア毎のレース場に投票できるようになった。これによりSGとGIでは全国のレースが買えるようになり、さらに平成10年には一般戦も含めて全国の全レースが買えるようになった。平成13年からは公営競技初のウェブサイトでの投票もスタートした。

## 9 電話投票の進化・発展

電話投票の利便性は、携帯電話の普及が進むことで格段と高くなった。携帯電話さえあれば、いつでもどこにいても、全国の好きなレースに投票できるからだ。また、スマートフォンでは専用のアプリも用意されている。締切時間も本場締切の1分前となり、本場とほぼ遜色はなくなった。また、SGとプレミアムGIに関して、前日夜の発売と当日7時からの早朝発売も行われている。

# ボートレースから自治体へ 拠出された総額は3兆8000億円!!

## ボートレースは 地方財政に寄与してきた

前号ではボートレースからの交付金によって運営される、日本財団の活動についてお伝えした。今回はレースの売上から地方自治体へ拠出され、地方財政に寄与してきた繰出金について、その用途などをみる。

モーターボート競走事業からの繰出金累計と使用目的  
※平成26年度までの一般会計への繰入金累計値

項目	繰出金の主な用途	金額(千円)
教育費	学校、美術館の建設など	943,623,913
公営住宅費	公営住宅建設など	103,396,364
土木費	道路、公園、上下水道整備	1,567,428,744
消防費	消防機器の設置など	50,050,163
保健衛生費	病院、清掃設備など	327,797,249
民生費	生活保護や福祉設備など	232,458,599
産業経済費	観光地の設備など	184,723,791
災害復旧費	災害被害の復旧費用など	7,653,281
公害対策費	公害対策への費用	8,197,810
その他	上記項目に該当しないもの	439,369,381
合計		3,864,849,376

出典：一般社団法人全国モーターボート競走施行者協議会ウェブサイト

## 使用先の一例



湖西市消防本部が導入した「支援車II型」。災害時の資材搬入や後方支援に活躍。ボートレース浜名湖の収益も充てられている



ボートレース蒲郡の収益金は地域の中心的な病院である蒲郡市民病院の運営にも生かされている



芦屋釜の里は、茶の湯釜の名器「芦屋釜」の復興を目的に作られた施設。ボートレース芦屋の収益はこのような文化振興にも役立てられている



障がい者ボウリング大会福岡は障がい者の交流やスポーツの普及、社会参加のために1992年度から毎年開催。ボートレース福岡の収益が生かされたイベントだ

## ボートレースに関わる 全国で103の地方自治体

ボートレースの主催者は、地方自治体だ。モーターボート競走法では地方財政の改善を図ることが謳われており、そのために各自治体に競走事業実施の権利が与えられたのだ。これらの自治体は「施行者」と呼ばれ、現在では全国に35の施行者が存在する。複数の自治体によって構成されるものもあり、トータルすると全国で103の自治体関わっていることになる。

施行者はボートレースの売上のうち、75%が払戻金に充てられ、その残りから開催経費や法定交付金を差し引いて残った金額が施行者の収益となり、これを自治体の会計へと繰出すことになる(繰出金)。

## 公営競技の中で ボートレースの繰出金は多額

繰出金は、たとえば平成26年度だとその総額は119億円。そしてボートレース創設以来の延べの繰出金は、平成26年度までになんと3兆8000億円を超えている。平成元年からだけを見ても約1兆4800億円となり、これは公営競技の中で中央競馬に次いで2位である。

繰出金の主な使い道は教育費や土木などのインフラ整備、民生費など多岐にわたる。モノのような目に見える用途だけでなく、イベント運営や基金などにも活用されている。主な用途別金額は別表の通りで、これまで地域社会に大きく貢献してきたことは間違いない。

## PICK UP RACE

# SGグランプリ&GIIレディースオールスター!

これからの  
注目レース!



昨年のSGグランプリで優勝した山崎智也は今年もほぼ出場圏



8月のレディースチャンピオンで優勝した海野ゆかり。レディースオールスターにも選出なるか?

今後も注目の開催が続くボートレースだが、やはりなんといっても年末の一大番、SGグランプリだろう。1年間の獲得賞金上位18人が参加し、その優勝賞金はなんと1億円だ。すでに大阪の石野貴之、静岡の坪井康晴、群馬の山崎智也、愛知の平本真之らが、年間獲得賞金額でほぼ出場圏内に入っている。

また、来年3月に初開催されるレディースオールスターへの期待も高まっている。これはファン投票により出場女子レーサーを決めるレースで、近々、その投票方法などが発表となる。

# 現役生活が長いボートレーサー “50歳を超えて第一線レーサーも多数!”

## 現役最年長は 69歳レーサー

ボートレーサーは、他のプロスポーツ選手と比べて、その現役生活が長いことも特徴のひとつだ。

現役ボートレーサーの最年長は静岡の高塚清一で、現在69歳。デビューは1965年11月なので、レーサーとしてほぼ51年間、活躍していることになる。しかも、年齢が高いからといって出場機会が少ないわけではなく、例えば昨年1年間の出走回数は199。全レーサー平均である196回を超えている。また、優勝はなかったものの優出は2回、年間の獲得賞金も1200万円を超えている。まさに現役バリバリと言える活躍ぶり。現役の50歳以上のレーサーは133人で、そのうち39人は上位ランクに属している。

また、ベテランレーサーといえば、2015年5月に引退した加藤峻二さんは数々の話題を提供した。2013年1月には71歳で優勝を果たし、レーサーとして最年長優勝記録を達成。現役生活は実に56年にも及ぶものだった。



71歳という最年長優勝記録を持っているのは引退した加藤峻二さん



デビュー時からプリンスと呼ばれた今村豊もマスターズチャンピオンを2度制している

## ベテランたちも 若手相手に戦う

現役レーサーの平均年齢は36.6歳(2015年5月11日時点)。また引退の平均年齢は51.3歳で、60歳以降に引退する選手も多い。他のプロスポーツの引退平均年齢はプロ野球が29歳、サッカーのJリーグが26歳、競馬のジョッキーは38歳と言われているので、ボートレーサーの現役生活の長さは特別だ。

もちろんベテランレーサーも基本的に若手と対等にレースを走る。高齢だからといって優遇はされないのだ。69歳の高塚選手は、昨年1年間に同じ静岡支部の20代の若手12人と計35回対戦しているが、その成績(先着)は22勝13敗。若手にも負けていない。

ただ、ベテランだけで競うレースも行われる。匠シリーズと呼ばれ、出場選手は全員45歳以上。その最高峰ともいえるレースが、毎年4月に開催されているプレミアムGIのマスターズチャンピオンだ。ベテランたちのテクニックや勝負の駆け引きが楽しめるとして、好評を博している。



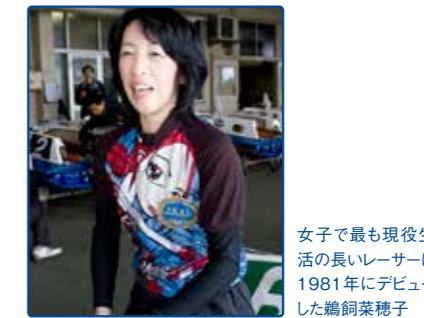
ベテランとなっても闘志は満々。マスターズチャンピオン前夜日モーター抽選会場にて



匠シリーズは、進入のコース取りでも大いに個性が発揮される



現役最年長の高塚清一は1965年にデビューし、現在でも第一線で活躍している



女子で最も現役生活の長いレーサーは1981年にデビューした鶴岡菜穂子



若手には  
まだまだ  
負けられない!

日本財団の紹介



日本財団に関する情報はこちらから ▶ <http://www.nippon-foundation.or.jp/>

日本財団会長 笹川陽平ブログ ▶ <http://blog.canpan.info/sasakawa/>

民の立場から公への貢献をモットーに内外の現場で公益活動を実践。  
年の三分の一を海外活動に充て、海外情報や時事問題など多角的視点から情報を発信しています。

日本財団会長の  
笹川陽平ブログ



全国ボートレース場の紹介



愛知県の知多半島、その南北ちょうど中ほどにあるボートレース場。伊勢湾に面しており、レース場の南西には中部国際空港（セントレア）が広がる。レース場のマスコットで、招き猫を模した「トコタン」は、常滑市の公式キャラクターに“昇格”したことで知られる。周年競走のタイトルも「トコタンキング決定戦」だ。競走水面は海水ながら潮の干満の影響はさほど大きくないが、冬場はやや強めの向かい風が吹くことも多い。観戦スタンドは3階建てで、2階にはロイヤル席と無料のレディース・カップル席、3階には有料のマリンフロアがある。各階にグルメスポットがあり、屋台系のB級グルメから定食までバラエティは豊か。

● 2F ロイヤル席

- シングル席 (125席) 1000円
- グループ席2室 (2~6名) 4000円
- ・予想紙 ・無料ドリンク ・赤エンピツ、おしぼり
- ・昼食の受注販売 (弁当3種) と配膳、
- ラウンジでの軽食販売

● 3F マリンフロア

- 料金: 300円 席数: 1040席
- その他: フリードリンク



トコタン



交通アクセス

車でお越しの方

セントレアライン・知多横断道路「常滑IC」から5分  
西知多産業道路「原松町」信号右折から5分

電車でお越しの方

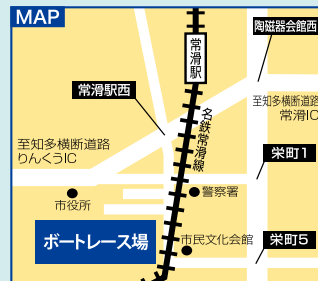
▶▶▶ 名古屋方面から

名鉄常滑線「常滑駅」から徒歩5分  
(名鉄名古屋駅から常滑駅まで特急で約30分、急行で約40分)

▶▶▶ セントレア方面から

名鉄空港線「常滑駅」から徒歩5分  
(名鉄中部国際空港駅から常滑駅まで約5分)

ボートレースとこなめ



● 詳しくはウェブサイトでご確認下さい。 <http://www.tokoname-kyotei.gr.jp> ボートレースとこなめ 🔍

取材の申し込み・お問い合わせはこちらまで



広報部 〒108-0073  
広報宣伝課 東京都港区三田3-12-12 笹川記念会館

TEL 03-3451-0501

FAX 03-3451-0429

BOAT RACE 振興会ウェブサイト  
▶ <http://www.boatrace-pr.jp/>  
BOAT RACE オフィシャルweb  
▶ <http://www.boatrace.jp/>



「ISO/IEC27001:2005」を  
認証取得  
BOAT RACE 振興会は、2010年7月25日付で、  
全部門を対象とした情報セキュリティマネジメントシステム (ISMS) の国際認証基準「ISO/IEC27001:2005」を認証取得しました。

編集後記

こんにちは、ボートレース広報の安藤です。今年度のPROpel第2号、無事発行できてほっとしています。9月も中旬に入り、暑さもだいぶ落ち着いてきましたね。広報部は基本的に内勤ですが、大きなレースが開催されると業務のため現地に行くこともあります。7月、8月は大きなレースが3つ開催され、ありがたいことに私は3回全てでレース場に行かせていただきました。

エンジン音、水しぶき、選手の緊張感。オフィスでは感じられない臨場感に、気持ちは高まりっぱなし。仕事の後に頂くご当地グルメも、さらに気持ちを高めてくれます。出張って楽しい! ボートレース最高! ……なのですが、いかんせん、暑い。照り付ける太陽、風の通らないピット。自分でもびっくりするくらい汗をかいて、終始お風呂上り状態でした。1日終わるころにはぐったりしていて、高まる気持ちに身体はまったくついていけなかったです。でも、季節はそろそろ秋。今回ご紹介したヤングダービーでは、現地のお仕事も気温や太陽に邪魔されることなく進められることと期待しています。もちろん、秋はレース観戦にもぴったりの季節です。エンジン音、水しぶき、選手の緊張感。現地じゃないと感じられないボートレースの魅力を感じに、汗だくにならないこの季節、ぜひレース場にいらしてください!



入社3年目 編集ディレクター  
安藤 瞳