

ボートレースの話題が集まるメディア向け情報誌

PROPEL

プロペル

[トッブルーキー・フレッシュルーキー]

次代を担う若手ボートレーサーを育成するために

[トッブルーキーインタビュー]

トッブルーキー5名に質問

[トッブルーキー講習会レポート]

球界レジェンドと
金メダリストからの言葉

Vol.34

ボートレースPR情報誌

Top Rookie

ボートレースの
新星たち



次代を担う 若手ボートレーサーを 育成するために

トップルーキー

関東・東海・近畿・中四国・九州の5地区から勝率や優勝回数等の実績を考慮し、各地区から3名以内、15名が選出される。

[選出基準]

デビュー6年以内かつA2級以上

[講習・訓練]

トップルーキー講習会
(メディア対応、マナー、ファッションなど)

[あっせん措置]

GI・GII競走へ積極的にあっせん

フレッシュルーキー

全国24レース場から、これからの成長が期待される若手レーサーが1~2名、最大48名が選出される。

[選出基準]

デビュー5年以内の各ボートレース場(全国24場)による推薦

[講習・訓練]

フレッシュルーキー実技訓練
(操縦訓練、整備講習、体幹トレーニングなど)

[あっせん措置]

地元レース場中心のあっせん

最近のトップルーキーとフレッシュルーキーの活躍

2017年の最優秀新人賞を争ったのが、今回トップルーキーに選ばれた羽野直也選手(福岡)と仲谷颯仁選手(福岡)だ。結果として、先にGI初優勝した羽野選手が受賞したが、仲谷選手も2018年2月に若松でGI初優勝を飾った。ともにファンの人気投票で出場選手が決まる「SGボートレースオールスター」への出場が決まっており、スター“候補”ではなく、すでにスターである。2018年秋に開催される「プレミアムGIヤングダービー」でも、シリーズの活躍が期待されている。

女子レーサーでは、フレッシュルーキーの中村桃佳選手(香川)が2018年3月にびわこGIIレディースオールスターでGII初優勝、女王に輝く日もそう遠くはないだろう。



登録第4831号
羽野直也選手(福岡)



登録第4848号
仲谷颯仁選手(福岡)



登録第4823号
中村桃佳選手(香川)

2018年 トップルーキー 15名

※勝率は、2017年5月1日~10月31日の集計

	登番	名前	支部	生年月日	級別	勝率	優勝歴:初優勝と直近優勝(2018年3月19日時点)
関東	4746	大豆生田蒼	埼玉	1994.11.26	A2	5.75	
	4787	椎名 豊	群馬	1988. 9.16	A1	6.26	初優勝/2015. 9 桐生 直近優勝/2017. 9 鳴門
	4847	佐藤隆太郎	東京	1994. 5. 7	A2	5.65	初優勝/2017. 3 多摩川 直近優勝/2017.11 福岡
東海	4786	佐藤 博亮	愛知	1988. 4. 1	A2	6.07	
	4808	松尾 拓	三重	1988. 9. 3	A2	5.86	初優勝/2016. 1 津 直近優勝/2018. 2 津
	4903	吉田凌太郎	愛知	1993. 9.22	A2	5.60	初優勝/直近優勝 2017.12 多摩川
近畿	4711	前出 達吉	福井	1990. 2.22	A1	6.25	
	4719	上條 暢高	大阪	1994. 1. 4	A1	6.48	初優勝/2016. 6 住之江 直近優勝/2016. 8 丸亀
	4760	山崎 郡	大阪	1989.12. 8	A1	6.23	初優勝/直近優勝 2017. 2 多摩川
中四国	4713	白神 優	岡山	1990. 8.30	A1	6.59	初優勝/直近優勝 2017.10 若松
	4732	堀本 和也	徳島	1989. 4. 2	A1	6.42	初優勝/直近優勝 2017. 8 鳴門
	4816	村松 修二	広島	1991. 2.27	A1	6.21	初優勝/2015.11 丸亀 直近優勝/2017.12 宮島
九州	4734	安河内 将	佐賀	1989.10.27	A1	6.28	初優勝/直近優勝 2016. 9 平和島
	4831	羽野 直也	福岡	1995. 3.29	A1	7.43	初優勝/2016. 7 芦屋 GI初優勝/2017.10大村周年 直近優勝/2017.11芦屋
	4848	仲谷 颯仁	福岡	1994. 8.20	A1	7.03	初優勝/2017. 1 唐津 GI初優勝/直近優勝 2018. 2 若松地区選手権

2018年 フレッシュルーキー 48名

推薦ボートレース場/登録番号/名前/支部

桐生	4819	蜂須 瑞生	群馬	4851	関 浩哉	群馬
戸田	4809	外崎 悟	埼玉	4836	大谷 健太	埼玉
江戸川	4748	渡邊 雄朗	東京	4825	倉持 莉々	東京
平和島	4928	栗城 匠	東京	4939	宮之原輝紀	東京
多摩川	4769	馬場 剛	東京	4906	鈴木 雅希	東京
浜名湖	4793	金子 萌	静岡	4933	板橋 侑我	静岡
蒲 郡	4850	野中 一平	愛知	4910	中村 泰平	愛知
常 滑	4914	吉田 裕平	愛知	4983	前田 篤哉	愛知
津	4754	松尾 充	三重	4796	春園 功太	三重
三 国	4876	梅木 敬太	福井	4961	西橋 奈未	福井
びわこ	4761	山田 晃大	滋賀	4828	松山 将吾	滋賀
住之江	4908	上田 龍星	大阪	4927	関野 文	大阪
尼 崎	4857	加藤 翔馬	兵庫	4877	鈴谷 一平	兵庫
鳴 門	4757	山田 祐也	徳島	4812	西野 雄貴	徳島
丸 亀	4776	竹田 和哉	香川	4823	中村 桃佳	香川
児 島	4762	藤原啓史朗	岡山	4886	入海 馨	岡山
宮 島	4798	浜先 真範	広島	4991	宗行 治哉	広島
徳 山	4817	渡邊 翼	山口	4896	花本 剛	山口
下 関	4846	佐藤 駿介	山口	4937	山本 宝姫	山口
若 松	4802	中田 達也	福岡	4958	溝口海義也	福岡
芦 屋	4885	大山 千広	福岡	4932	新開 航	福岡
福 岡	4753	森 照夫	福岡	4866	橋本 英一	福岡
からつ	4822	百武 翔	佐賀	4873	蒲原 健太	佐賀
大 村	4855	江頭 賢太	長崎	4966	田川 大貴	長崎

質問

トップルーキーにインタビュー

「トップルーキー講習会」に参加したレーサーの中から5名に下記の質問に答えてもらいました。

- 1) レーサーを志した理由
- 2) 自分の長所と短所
- 3) 目標
- 4) あこがれのレーサー
- 5) 初めての賞金の使いみち
- 6) トップルーキーに選ばれて



登録第4746号(埼玉支部)
大豆生田 蒼
(おおまめうた あおい)

- 1) 母子家庭だったので、手に職をつけて、早く母を楽にしてあげたかったです。祖父がボートレースが好きだったので、興味もありました。
- 2) レースや戦うことが好きで、勝負事は大好きです。何をしても、絶対に負けたくないと思います。負けず嫌いなのが長所かな。短所は落ち着きがないこと。レース前に手袋とか忘れ物をすることが多いです。
- 3) 優勝したいです。地元のボートレース戸田でできれば最高ですけど、場所もレース内容も、何だっていいです。一日も早

く、優勝したい。

- 4) 平高奈菜選手(香川)です。天才は努力を努力と思わない的な、私の勝手なイメージですが、そういうところが格好いいと感じます。
- 5) 母とディズニーランドに行きました。丸1日、母と2人で楽しんできました。
- 6) 感謝です。注目してもらえるのは、すごくありがたいです。それを活かさなければと思います。選んでもらって、いいプレッシャーを感じています。



登録第4903号(愛知支部)
吉田 凌太郎
(よしだ りょうたろう)

- 1) 父も母もボートレーサーだったので、子供の頃から意識はしていましたが、実際に決めたのは、高校の時に父のレースを見てからです。自分もやってみたいと思いました。
- 2) 長所は狭いスペースでも、入っていきけるまくり差しです。自信もあるし、伸ばしていきたいと考えています。短所は悪いモーターを立て直せないことです。モーター調整がいちばんの課題です。
- 3) 将来の大きな目標はグランプリに出場にすることです。身近なところではA1に上がって、記念レースを走り続けること

です。

- 4) 父はもちろんですが、お世話になっている池田浩二選手(愛知)にはあこがれます。
- 5) 手袋などの仕事に必要な道具をいろいろ買いました。
- 6) 期待されて選んでいただいたので、うれしい気持ちでいっぱいです。課題ばかりですが、期待に応えられるようがんばります!



登録第4808号(三重支部)
松尾 拓
(まつお ひろむ)

- 1) 幼い頃から親にボートレース津に連れて行ってもらっていたので、進路を考える時に決めました。
- 2) 長所はまくり差しです。まくり差しの自信はあります。短所はスタートです。ただまくり差しを決めるにしても、スタートを行っておかないと難しいので、やっぱり欠点を補いたいです。スローからスタートするようになって、スタートに自信が持てなくなりました。
- 3) 井口佳典選手(三重)のようになりたい。それが目標です。
- 4) もちろん、井口さんです。仕事に対する

- 考え方、厳しさ、いろんな面で目標だし、あこがれです。将来は井口さんのようなスタート力も身につけて、厳しいレースをして行きたい。
- 5) 社会人を経験してからレーサーになったので、初任給ではないです。なので、20万円くらいだったと思いますが、使いみちは覚えていません。
 - 6) 現状はA2級なので、早くA1に上がらないとダメだなと思います。期待されているのは分かりますから、励みになります。



登録第4831号(福岡支部)
羽野 直也
(はの なおや)

- 1) 高校の時に、親とボートレース福岡に行ったのがきっかけです。家の近くにオートレース場がありますが、オートレーサーになろうとは思いませんでした。ボートレースは見た瞬間に、やってみたいと感じました。
- 2) 長所でも短所でもありますが、自分を出せないところです。同期と話していても聞き役です。レースでも、やさしさがあると言われる。強引さはないです。敵をつくりたくない。それがぼくの特徴です。
- 3) 2018年は地元のボートレース芦屋でSGがあるので、出るだけじゃなく結果を出したい。芦屋に関しては、自分を前に出してい

- ます(笑)。それくらい地元意識が強いレース場です。
- 4) 篠崎仁志選手(福岡)です。レーススタイルも好きですが、とても頼りにしています。経験値を踏まえて、ピンポイントのアドバイスをしてくださるので、とても参考になります。ボートレース大村でGI優勝できたのも、仁志さんのおかげです。
 - 5) 両親と下関でふぐを食べました。
 - 6) 意識していないといけないと思っています。トップルーキーという名前なので、自己中心的なレースをするわけにはいかないと考えています。



登録第4848号(福岡支部)
仲谷 颯仁
(なかたに はやと)

- 1) 高校の時にサッカーをしていて、クラブのフィジカルトレーナーからすすめられたのが理由です。すぐにボートレース若松に行って、実際のレースを見ましたが、自分でも出来そうだと感じたので、迷いませんでした。
- 2) 適当なんですね。それが長所でもあるし、短所でもあります。今はいいほうに出ているかな。攻めるレースを心がけています。まくりに行くとかの戦法ではなく、勝つことも目標にしています。
- 3) 2019年のすべてのSGに出場したいので、そのために2018年は結果を出し

- て、出場権を獲得することです。
- 4) いません。こうなりたいとか、そういったことは決めずにやっています。
 - 5) デビュー節にフライングをしたので、金額は少なかったのですが、母と寿司屋に行きました。
 - 6) 選んでもらったことに感謝です。

トップルーキーたちへ

球界レジェンドと 金メダリストからの言葉



山本昌氏 [プロフィール]

「球界のレジェンド」の異名を持ち数々の大記録を達成してきた名投手。現役32年を中日ドラゴンズ一筋で活躍し、2006年に史上最年長41歳でのノーヒットノーランを達成。2008年には通算200勝を歴代最年長の42歳で達成し、以降も数々の歴代最年長記録を樹立した。2015年に史上初の50歳での登板を最後に惜しまれつつも現役を引退。



吉田沙保里氏 [プロフィール]

日本のレスリング選手・指導者。女子レスリング個人で世界大会16連覇、個人戦206連勝を記録し、「豊長類最強女子」の異名を持つ。2012年には13大会連続世界一でギネス世界記録認定、国民栄誉賞受賞。オリンピックは女子レスリング55kg級に出場した2004年アテネ、2008年北京、2012年ロンドンで優勝、53kg級に出場した2016年里オデジャネイロで準優勝。

講師：吉田沙保里氏

頑張っていればファンは認めてくれる そう信じてやってきました

幼い頃からレスリングの環境が整った中で成長された吉田さん。お父様の教えを守りながら厳しい練習に耐え、柔道の谷亮子さんに憧れ、オリンピック金メダルを取ることを目標に定めたそうです。その後の国内外での素晴らしい活躍は既報の通りですが、吉田さんの試合での心構えについては「大会の日は決まっています。自分の調子に試合日を合わせてもらえないので、練習でも休まないようにしました。ケガをした時もそうですし、調子が上がらない時でも同じです。本番の試合は、ケガをしたからといって待ってくれません。だから、普段から休まないことを心がけました。減量でも1週間くらいで体重を落とすのですが、普段から落としやすい状態を維持しておくこと、常に本番の試合のつもりで生活することが大切です。緊張感を持って毎日を過ごすことは意識していました。大会当日に自分の状態がどうなっていくと、大丈夫だと思えるような準備です。毎日がその繰り返しです。練習と試合を分けられないことです」と語っていただきました。

そしてファンやマスコミに接する心構えは「プロはファンの人がいないと成り立たないでしょう？レスリング競技はプロではないから、ポーターサーとは違うと思うのですが、でも、私たちにもファンの人がいて、助けられています。マスコミのインタビューでも、勝った時だけでなく、負けた時にもちゃんと答えられるようにしないと、ファンの人が聞いているわけですから。頑張っていれば、ファンは認めてくれます。そう信じてやってきました。話すことが苦手な人もいますが、慣れます。慣れてしまえばどんどんアピールもできます。メンタルが強くなければ、ここまで来られません。私のことを嫌いな人でも、私の試合を見ているのだと思って、私は頑張っています」とトップルーキーにアドバイスをいただきました。



2018年3月1日・2日の2日間にわたり、「トップルーキー講習会」が静岡県静岡市の「静岡放送」で行われた。初日はメディア対応に関する講習と体験。2日目には元プロ野球投手の山本昌氏と、女子レスリング金メダリストで、レスリング選手・指導者の吉田沙保里氏を講師に招き、一流アスリートとしての生き方と心構えについて自らの体験を通して講演していただいた。講演の中からその言葉を紹介する。

講師：山本昌氏

自分を客観的に見ることが大切 欠点を補うよりもストロングポイントを伸ばす

小学校から始めた野球も、補欠が長かったという山本さん。プロの世界に入ってから初勝利は5年目だったそうです。ただ、その勝利から徐々に良い結果を出し、成果が認められて給料も上がっていき、プロの世界の醍醐味を感じて、長くプロ野球の世界で生きていこうと決心されたそうです。プロ選手としてのモチベーションについては、「自分のモチベーションを、どうやって高い位置でキープしておくか。プロ野球の先発ピッチャーは、登板する日があらかじめ決まっています。自分の調子が良くない時でも、投げなくてはなりません。モチベーションを高く維持するのは大変です。マウンドからスタンドを見るとたくさんファンの方が、観戦に来ている。いくら自分の調子が良くないからと

言って、ファンのことを思い、モチベーションを切らしてはいけないと、自分に言い聞かせました」と語っていただきました。

また選手生活の上での心構えについては「自分を客観的に見ることができるといいです。自分を客観的に判断して、人よりも優れているところ、劣っているところ、それを自覚できるかどうかです。そして、自分の長所、短所が分かったら、徹底的に長所を伸ばすことが大切です。ユーティリティープレイヤーは、レギュラーにはなれません。チームのレギュラーは、飛び抜けた何かを身につけている選手が勝ち取ります。欠点を補うのではなく、自分のストロングポイントを伸ばすことが大切だと、ぼくは思っています。それがファンの人たちを惹きつけることになるとも思いますから、どんどん長所を磨いて、ファンの人たちを喜ばせてください。そして一日でも長く、現役ポーターサーとして活躍してください」とトップルーキーにエールを送っていただきました。



ボートレーサー養成所

1966年から2001年3月まで、ボートレーサーの養成は山梨県本栖湖畔の「本栖研修所」で行われていた。国立公園内にあったために空中線標識*1)が張れない、水面が荒れて訓練ができない日があるなど、厳しい訓練環境だった。その環境を改善し、さらに高いレース技術を身につけるレーサーを養成するため、200以上の候補地の中から選ばれたのが福岡県柳川市にある現在のボートレーサー養成所だ。

訓練環境は整備され、実際のレース場と同規模の競技訓練用水面2面を持つ。空中線標識などの水上設備も整っており、より実戦に近い訓練が可能となった。SGレース出場経験のある元ボートレーサーを実技教官に採用するなど、プロデビューしてすぐに活躍できるレーサーの育成に力を入れている。またレーサー養成だけでなく、レース場で働く審判員、検査員の訓練も同じ施設で行っている。

2017年に「やまと学校」から「ボートレーサー養成所」に改称、「世間一般の「学校」とは違うボートレーサー育成に特化した「養成所」というボートレース界のプロ養成意識の表れである。養成期間(1年)にかかる費用が無償になり、志願者への門戸が広がった。その一方で、成績の振るわない訓練生への対処は厳しくなり、1年の訓練を乗り切るのは難しくなった。それゆえに訓練を無事修了した新人ボートレーサーの活躍に期待が高まる。

*1) スタートラインと第2ターンマークの間にコースを横切る形で空中に張られるロープで、各々色の異なる組み合わせの小旗がつけられている。スタートラインから5m、45m、内80-外85mの位置を示している。

ボートレーサー募集について

募集は年2回。ボートレーサー養成所の入所試験には「一般試験」と「特別試験」がある。一般試験は年齢や身長、体重、最終学歴などの条件をクリアしていれば受験できる。特別試験は指定のスポーツにおいて、実績を認められた者が対象となる。

ボートレーサー養成所 検索

[ボートレーサー養成所：〒839-0263 福岡県柳川市大和町大坪54-1]

- 九州自動車道、みやま柳川インターチェンジより車で25分
- 西鉄大牟田線、柳川駅より車で約15分
- 九州新幹線、筑後船小屋駅より車で約30分
- 有明佐賀空港より車で約45分



日本財団の紹介



日本財団に関する情報はこちらから ▶ <http://www.nippon-foundation.or.jp/>
日本財団会長 笹川陽平ブログ ▶ <http://blog.canpan.info/sasakawa/>

民の立場から公への貢献をモットーに内外の現場で公益活動を実践。
年の三分之一を海外活動に充て、
海外情報や時事問題など多角的視点から情報を発信しています。

日本財団会長の
笹川陽平ブログ



取材の申し込み・お問い合わせはこちらまで



広報部 広報宣伝課

〒108-0073

東京都港区三田3-12-12 笹川記念会館

TEL 03-3451-0501

FAX 03-3451-0429

BOAT RACE 振興会ウェブサイト
▶ <http://www.boatrace-pr.jp/>
BOAT RACE オフィシャルweb
▶ <http://www.boatrace.jp/>



「ISO/IEC27001:2005」を
認証取得

BOAT RACE 振興会は、2010年7月25日付で、
全部門を対象とした情報セキュリティマネジメント
システム (ISMS) の国際認証基準
「ISO/IEC27001:2005」を認証取得しました。

BOATRACE
振興会ウェブサイト



編集後記

イチゴ狩りに行ってきました! 真っ赤で美しい見た目と、噛み締める
ほどに口に伝わる甘さが私の心を満たしてくれました。

今回の「PROpel」は、ボートレース界の将来を担う「トッブルーキー」特
集でした。トッブルーキーに選ばれた15名のレーサーは、今まさに多く
の方々注目されている存在で
す。果実が成長するには長い時間がかかり
ます。トッブルーキーの皆さんはボートレース界の希望がたくさん
詰まった種です。その種が成長し、
大きく成長していく姿を「PROpel」を
読んでいただいている皆さんと一緒に
見守ってまいります。



広報部 広報宣伝課 松岡彩映